1. 概要

1－2 車両呼称について

①　②　③　④　⑤　⑥　⑦　⑧　⑨　⑩　⑪　⑫　⑬

①	排出ガス規制適合車識別記号
2KG	平成28年排出ガス規制(PPNLT)達成 [illegible]

⑨	[illegible]

③	キャブ／積載量／GVWクラス
[illegible]	標準キャブ 積載量2tクラス GVW5t未満
K	標準キャブ 積載量2tクラス GVW5t超
L	ハイキャブ 積載量2tクラス GVW5t未満
M	ハイキャブ 積載量2tクラス GVW5t超
N	ワイドキャブ 積載量2tクラス GVW5t未満
P	ワイドキャブ 積載量2tクラス GVW5t超

④	駆動方式
R	4×2（後輪駆動）
S	4×4（総輪駆動）

⑤	エンジン形式
88	4JZ1型
[illegible]	[illegible]

⑦	フロントサスペンション
[illegible]	[illegible]
A	インデペンデント サスペンション / トランスバースリーフ式インデペンデントサスペンション

⑧	車両届出区分
F	小型・指定自動車(平ボ)
T	小型・指定自動車(ダンプ)
C	普通・指定自動車
M	多仕様自動車

X	1.65
S	1.7
D	1.75
U	1.8
F	1.85

⑪	タイヤ区[illegible]
1	後輪[illegible]
4	後輪[illegible]ヤ:ラジアル(フラットロー)
5	後[illegible]
6	前後輪小径ダ[illegible]
7	前後輪小径[illegible]
[illegible]	[illegible]フラットロー)

⑫	フレーム
[illegible]	[illegible]

⑬	キャブ
A	シングルキャブ－チルト[illegible]
W	ダブルキャブ－[illegible]
無	シングルキャブ－[illegible]

L	3.5
N	4.0
[illegible]	4.5
R	4.6

M	ミキサ用シャシ(フライホイールPTO)
H	高所作業車用シャシ(サイドPTO)
N	バックホー/コンクリートポンプ用シャシ(サ[illegible]
E	バキューム車
K	強化ダンプ
R	三転ダンプ
Y	キャブ付シャシ
Q	クレーン用

⑯	ダ[illegible]プボディ区分
2	荷台[illegible]

⑰	ダンプ架装メーカ
1	新明和工業
2	極東開発工業

[illegible]	[illegible]
S	4JZ1-TCH (175PS)/HP11 高馬力(150kW)