

主要諸元表

車名			
車両総重量範囲	10トン超 12トン以下(BR3)		
車両型式	2KG-LR290J5		
トランスミッション	6速AT		
扉仕様			
寸法(mm)			
車両全長			
車両全幅			
車両全高			
ホイールベース			
トレッド	前		
	後		
最低地上高			
客室内側寸法	長さ		
	幅		
	高さ		
重量(kg)			
車両重量	8,020		
乗車定員(人)	61		
座席 + 立席 + 乗務員	24 + 36 + 1		
車両総重量	11,375		
性能			
最小回転半径(m)			
アプローチアングル			
デパーチャアングル			
重量車モード燃費値(km/l) 1	JH15	5.80	
	JH25	5.61	
エンジン		エルガミオ	
エンジン型式			
種類			
シリンダ数 内径×行程(mm)			
総排気量(cm ³ [cc])			
圧縮比	前折 - 中引座		
最高出力(kW[PS]/rpm)(ネット値) 2			
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)(ネット値) 2	8,990		
ジェネレーター(V-A)	2,300		
スターター(V-kW)	3,045		
バッテリー	4,400		
燃料タンク:容量()	1,945		
シャシ	1,695		
クラッチ	125	トルクコンバーター	
変速機	8,070	6速AT	
	2,135		
変速比:1速	2,405	3.486	
変速比:2速	1.864		
変速比:3速	1.409		
変速比:4速	1.000		
変速比:5速	0.749		
変速比:6速	0.652		
変速比:後退	5.027		
減速装置			
減速比	5.857		
前車軸			
後車軸			
タイヤ(前後共)			
サスペンション	フロント		
	リア		
シャシばね			
操向装置			
主ブレーキ			
補助ブレーキ	排気ブレーキ(フットブレーキ連動式)		
駐車ブレーキ	空気式車輪制動形スプリングブレーキ 見録 kcal 準抗 16.5154[210 J/2,400		

表中の数値は道路運送車両法による共通構造部(多仕様自動車)型式指定申請書の数値です。(70657214490-4600あり参考数値です。) 高速道路等(制限速度60km/hを超える自動車専用道路)を走行することは出来ません。

- 重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた燃費値計算条件の車両総重量範囲および最大積載量区分ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と最終減速比およびタイヤ仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。
- ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。