

主要諸元表

|                       | M-III          | M-II         | M-I          |              |
|-----------------------|----------------|--------------|--------------|--------------|
| 2DG-RR2AJDJ           |                |              |              |              |
|                       | 35[ 33+0+2 ]   | 41[ 37+3+1 ] | 45[ 37+7+1 ] | ( メーカー出荷時は ) |
|                       | シート下段上げ床       |              |              | 標準床( 平床 )    |
| 重量車モード JH25           | スイング扉( 前 )     | 折扉( 前 )      |              | 折扉( 前 )      |
| 燃費値( km/L )*          | 8列             | 9列           |              |              |
| エンジン最高出力 ネット          | 162kW[ 220PS ] |              |              |              |
| トランスミッション             | 6速AMT          |              |              |              |
| 全長                    |                |              |              |              |
| 全幅                    |                |              |              |              |
| 全高 ( )内はリヤスポイラー装着時の数値 |                |              |              |              |
| ホイールベース               |                |              |              |              |
| トレッド                  | フロント           |              |              |              |
|                       | リヤ             |              |              |              |
| 最低地上高                 |                |              |              |              |
| リヤオーバーハング             |                |              |              |              |
| 標準客室寸法                | 長さ             | 7,815        | 7,770        |              |
|                       | 幅              |              |              |              |
|                       | 高さ             |              |              |              |
| 車両重量                  | 7,715          | 7,665        | 7,340        |              |
| 車両総重量                 | 9,640          | 9,920        | 9,815        |              |
| 最小回転半径( m )           |                |              |              |              |
|                       | 2              | 5.34[ 5.18 ] |              |              |
|                       | JH15 2         | 5.99[ 5.32 ] |              |              |
| 第1速/第2速               |                |              |              |              |
| 第3速/第4速               |                |              |              |              |
| 第5速/第6速               |                |              |              |              |
| 後 退                   |                |              |              |              |
| 形式                    | 車軸式 円形スリー      |              |              |              |
| ショックアブソーバー            | 筒形複動式          |              |              |              |
|                       | 9R19.5-14PR    |              |              |              |

( 注 )立席での乗車はできません。

印の数値はメーカー設計値であり、参考数値です。

1( )内の数値はオプションの高荷重タイヤ( 245/80R19.5 )の場合です。

2:( )内の数値は車両総重量が10トン超12トン以下の場合です。

エンジン出力表示にはネット値とグロス値があり、「ネット」はエンジンを車両に搭載した状態とほぼ同条件で測定したもので、「グロス」はエンジン単体で測定したものです。同じエンジンで測定した場合、「ネット」は「グロス」よりも低い値となります。 kW( キロワット )、N・m( ニュートンメートル )はSI( 国際単位 )に準拠した表示です。数値は設計値であり、参考数値です。登録の際は車両の実測値が適用されます。は架装条件により異なります。

\*:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

従来カタログ等に表示していた「重量車モード燃費値」は、「JH15モード燃費値」を指し、2023年4月より「JH25モード燃費値」の表示が義務付けられております。JH25モード燃費値はJH15モード燃費値に対して、車両の空気抵抗やタイヤのころがり抵抗について、実測値を用いる等の変更を加えて算出した燃費値です。

この燃費値は法令で定められた各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。

なお、実際の走行時にはその走り方や条件( 気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況 )が異なってきますので、それに伴って燃費は異なります。