

主要諸元・車両外観図

大型バス 路線 LV290N4 エルガ (ディーゼル)

■ 主要諸元

| | | | |
|-----------------------------|------|--|------------------------------|
| 車両型式 | | | 2KG-LV290N4 |
| ボディ仕様 | | | ノンステップ |
| 通称名 | | | エルガ |
| 扉仕様 | | | 前折-中引扉 |
| 全長(mm) | | | 10,430 |
| 全幅(mm) | | | 2,485 |
| 全高(mm) | | | 3,045 |
| ホイールベース(mm) | | | 5,300 |
| トレッド:前(mm) | | | 2,065 |
| トレッド:後(mm) | | | 1,820 |
| 最低地上高(mm) | | | 130 |
| 車両重量(kg) | | | 9,330 |
| 車両総重量(kg) | | | 13,675 |
| 乗車定員 | | | 79 |
| (座席+立席 1+乗務員) | | | (27+51+1) |
| 最小回転半径(m) | | | 8.3 |
| アプローチアングル | | | 9.6° |
| デパーチャアングル | | | 8.4° |
| 重量車モード燃費(km/) 2 | JH15 | | 5.30 |
| | JH25 | | 5.45 |
| エンジン型式 | | | 4HK1-TCH |
| 種類 | | | 直列4気筒OHC直接噴射式ディーゼル |
| シリンダ数-内径×行程(mm) | | | L4-115.0×125.0 |
| 総排気量[cm ³ (cc)] | | | 5,193 |
| 圧縮比 | | | 16.5 |
| 最高出力(kW[PS]/rpm)ネット値 3 | | | 177[240]/2,400 |
| 最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)ネット値 3 | | | 735[75]/1,400-1,900 |
| 燃料タンク:容量() | | | 160 |
| バッテリー | | | メイン:190H52×2、サブ:55B24L×2 |
| ジェネレーター:出力(V-A) | | | 24-150(90+60) |
| クラッチ:形式 | | | フルードカップリング+湿式多板クラッチ |
| ミッション | | | 2~6速シンクロメッシュ式OD6段AMT(自動モード付) |
| 変速比:1速 | | | 6.615 |
| 変速比:2速 | | | 4.095 |
| 変速比:3速 | | | 2.358 |
| 変速比:4速 | | | 1.531 |
| 変速比:5速 | | | 1.000 |
| 変速比:6速 | | | 0.722 |
| 変速比:後退 | | | 6.615 |
| 減速比 | | | 6.500 |
| タイヤ(前後共) | | | 275/70R22.5 148/145J |
| ステアリング(操向装置) | | | インテグラル式パワーステアリング |
| サスペンション | フロント | | 車軸式エアサスペンション |
| | リヤ | | 車軸式エアサスペンション |
| 主ブレーキ | | | 空気式 前後:リーディング・トレーリング |
| 補助ブレーキ | | | 排気ブレーキ(フットブレーキ連動式) |
| 駐車ブレーキ | | | 空気式車輪制動形スプリングブレーキ(ホイールパーク) |

■ 車両外観図

