# 環境情報・燃費値計算条件

## 環境情報

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| 基礎情報 | 名称 | | | | ガーラミオ |
| | 排出ガス記号・車型 | | | | 2DG-RR2A系 |
| | エンジン | 型式 | | | " $ª " ž « |
| | | 種類 | | | 直列4気筒直接噴射式 |
| | | 総排気量 (cm³) | | | |
| | | 使用燃料 | | | 超低硫黄軽油(S-10ppm) |
| | | 燃料供給装置 | | | 電子制御式(コモンレール) |
| | | 最高出力〈ネット〉 kW[PS]/rpm | | | 162[220]/2,000 |
| | | 最大トルク〈ネット〉 N・m[kgf・m]/rpm | | | 794[81.0]/1,400 |
| | 駆動装置 | 駆動方式 | | | 2-4D |
| | | トランスミッション | | | ". 5 |
| 環境性能情報 | 燃料消費率 | 重量車モード燃費値* (km/L) | JH15 | | 燃費値計算条件を参照 |
| | | | JH25 | | 燃費値計算条件を参照 |
| | | $CO_2$排出量〈参考〉 (g/km) | | | 燃費値計算条件を参照 |
| | 排出ガス | 国土交通省 | 燃費基準 | | ー |
| | | | 排出ガス規制 | | |
| | | | 規制値 (g/kWh) | CO | 2.22 |
| | | | | NMHC | 0.17 |
| | | | | NOx | 0.4 |
| | | | | PM | 0.010 |
| | 車外騒音 | 規制適合(規制値) | | | 平成28年騒音規制フェーズ2(加速騒音:77dB-A)※1 |
| | エアコン冷媒と使用量 | | | | HFC134a:3,500g/GWP※2(地球温暖化係数):1430 |
| | | 鉛*1一答最ラ消費率髟蘋怖芋뱌숍에축 | | | 自工会自主目標達成(1996年平均使用量の1/4以下) |
| | | | | | 自工会自主目標達成(2005年1月以降使用禁止) |
| | | | | | 自工会自主目標達成(2007年1月以降使用禁止) |
| | | | | | 自工会自主目標達成(2008年1月以降使用禁止) |
| | | | | | ƒÆÏ®"³ãïsw÷¥ÃŸµÓè z¯ïÉ"³ãÝ"»"z y ¢¦è†¶Íž"s æ¼w Ã•"–;›†Ž£ |
| 環境への取り組み | リサイクル | æ± «ç`•bMP‰›–;`hæ¼ | | | 室内トリム、インストルメントパネル等 |
| | | 樹脂、ゴム部品への材料表示 | | | あり |
| | 環境負荷物質使用状況等 | 鉛 | | | 電子基板・電気部品のはんだ、軸受、ベアリング、ホイールバランサー等に使用 |

*:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。
この燃費値は法令で定められた下表の各車両区分の条件ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗と、最終減速比およびタイヤの仕様、エアコンOFFなどの条件の下に算出しています。
なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備等の状況)が異なってきますので、それに応じて燃費は異なります。
※1:技術的最大許容質量が5トンを超えるもので最高出力が150kWを超え250kW以下のもの。
※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められております。

## 燃費値計算条件

【JH15】

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | ン놇諗杕與嶋マ危떽灣悉鮠娄 | 会袖ン놇諗杕與嶋マ聳椣 | 糝裂돐■■㈲稈 ¯ | 0 磾榕쉍榕쉍よ潑 | 巒對巓洲榕看 | 걒濱桿 ¦ 蜷眷腹襐通C〈A5-Ⅷ袪甘橩A憤驎よ癲ん昏遾弤莽ハ | 嬰$膳 | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。
*:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。

| 車型 | エンジン型式・最高出力〈ネット〉(kW[PS])・最大トルク〈ネット〉(N・m[kgf・m]) | 車両の区分 | トランスミッション | 重量車モード燃費値(km/L)* | $CO_2$排出量〈計算値〉(g/km) | 計算条件 | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | 最終減速比 | タイヤサイズ | 動的負荷半径(m) |
| RR2A系 | A05C〈A5-Ⅷ〉・162[220] | 車両総重量が8t超10t以下の場合 | 6速AMT | 5.34 | 484 | 4.875 | 9R19.5-14RR | 0.432 |
| | | 車両総重量が10t超12t以下の場合 | | 5.18 | 499 | 4.875 | 9R19.5-14RR | 0.432 |

上記は、燃費値を計算するための数値です。各車型の諸元数値は、「主要諸元表」をご覧ください。
*:重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。