■ 燃費値計算条件

※1:燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2:WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。
市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定しています。
郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定しています。
高速道路モードは、高速道路での走行を想定しています。

■ 環境情報

車名		ELFmio		
基礎情報	キャブタイプ	標準	スペース	ダブル
基礎情報	車両型式		3DF-NHR (ecostop付)	
基礎情報	駆動装置 駆動		2WD	
基礎情報	駆動装置 駆動方式		2-2D又は2-4D	
基礎情報	駆動装置 変速機(トランスミッション)		6AT(R6B45)	
基礎情報	車両総重量		3.5t未満	
基礎情報	積載量		1.5t以下	
基礎情報	エンジン 型式		RZ4E	
基礎情報	エンジン 総排気量(cc)		1898	
基礎情報	エンジン 種類 く笑楫窺僞		直列4気筒直接噴射式	
基礎情報	エンジン 使用燃料		軽油	
基礎情報	エンジン 燃料供給装置		電子制御式燃料噴射(コモンレール)装置	
基礎情報	エンジン 最高出力(kW(PS))〈ネット値〉		88〔120〕	
基礎情報	エンジン 最大トルク(N・m(kgf・m))〈ネット値〉		320〔32.6〕	
環境性能情報	燃費※1 燃料 燃費(km/L)		燃費値計算条件をご確認ください。	
環境性能情報	燃費※1 燃料 CO_2排出量			
環境性能情報	車室内VOC※3		自工会自主目標達成(厚生労働省室内濃度指針値以下)	
環境への取り組み	使用状況等 環境負荷物質 鉛		1996年比鉛使用量を1/4以下に低減を達成(自社製品比) 電子基板・電気部品のはんだ、軸受/ベアリングなどに使用 廃止済部品:燃料タンク、ホイールバランサー、電着塗料など	
環境への取り組み	使用状況等 環境負荷物質 水銀		ディスチャージヘッドランプ、ナビゲーション等の液晶ディスプレイに極微量使用	
環境への取り組み	使用状況等 環境負荷物質 六価クロム		使用無し 廃止済部品:ボルト・ナット類、金属部品類など	
環境への取り組み	使用状況等 環境負荷物質 カドミウム		使用無し 廃止済部品:電気・電子部品のICチップ基板など	
環境への取り組み	リサイクル リサイクルし易い材料を使用した部品		バンパー、フロントオーナメント、インパネ、ドアパッド、ピラー類	
環境への取り組み	リサイクル 樹脂、ゴム部品への材料表示		あり	

※1:燃費(Km/L)は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境・条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2:フロン法において、トラック・バス用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※3:VOC:Volatile Organic Compounds(揮発性有機化合物)

込？C欺3儋嵳庵档哘

3咒度哘