

車型	原動機型式	変速機型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費(km/L)	シミュレーション計算仕様				車両総重量範囲	空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	
						V1000選定タイヤサイズ	タイヤ動的負荷半径(m)								
CYL77D系 CYG77DM系 CYE77DM系	6UZ1-TCC 265 kW	MEB9(* )	有	4.35	595	3.308	445/50R22.5	0.493	20トン超	8,765	15,530	2	2,934	2,490	平ボディ
					4.36	593	3.308	445/50R22.5	0.493	20トン超	8,765	15,530	2	2,934	2,490

: 重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。

	変速機型式	アイドリングストップ装置	重量車モード燃費(km/L)	CO 排出量(g/km)	シミュレーション計算仕様				標準諸元値						
					終減速機ギア比				空車時車両重量(kg)	最大積載量(kg)	乗車定員(人)	全高(mm)	全幅(mm)	ボディ架装	
	MEB9P MT	有													
	MEB9P AMT														

主要諸元表に記載の重量車モード燃費値は法令に基づく標準的な諸元値および条件を用いてエンジン燃費を実測し、シミュレーション法で算出した国土交通省審査値です。この燃費値は法令に定められた上表の車両総重量範囲ごとの標準諸元値・車型による走行抵抗とシミュレーション計算仕様およびエアコンOFFなどの条件のもとに算出しています。なお、実際の走行時にはその走り方や条件(気象、道路、車両、運転、架装ボディ、整備の状況)が異なっていますので、それに応じて燃費は異なります。

車名	ギガ
車名	ギガ
駆動方式	6x2 / Fx2
変速機	2PG- (ecostop付)
重量車モード燃費(km/L)	2
CO 排出量 (g/km)	2
適合規制	平成 28 年排出ガス規制
WHDC CO	0.50
モード NMHC	0.10
規制値・NOx	0.40
認定値 (g/kW・h) PM	0.006
適合レベル	平成 28 年規制に適合
加速騒音規制値 [dB(A)]	82
エアコン冷媒使用量 (仕様により異なる場合があります)	代替フロン HFC134a 400g
車室内 VOC	自工会自主目標値達成
環境負荷物質削減	自工会 2006 年目標達成 (1996 年の 1/4 以下) 自工会目標達成 (2005 年 1 月以降使用禁止) 自工会目標達成 (2008 年 1 月以降使用禁止) 自工会目標達成 (2007 年 1 月以降使用禁止)
環境への取り組み	* 1: 鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) * 2: ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外) ドアパッド/トリム、エアダクト、インストルメントパネル、アンダーカバー等 100g以上の樹脂部品及び200g以上のゴム部品 電気・電子部品のはんだ、軸受/ベアリング、ホイールバルンサー等に使用 液晶ディスプレイに使用 使用なし 使用なし

1: ネット値とはエンジンを車両搭載状態とほぼ同じ条件で測定した数値です。  
2: 重量車モード燃費値はエンジン燃費を実測し、代表的な標準車型に置き換えてシミュレーションにより算出した国土交通省審査値。